

Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel

1. KOOSKÕLASTUSED

Jrk nr	Kaasatud kooskõlastaja	Kooskõlastuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud kooskõlastuse osas
1	Maa- ja Ruumiamet 19.02.2026 nr 6-3/26/1871-2	Edastasite Maa- ja Ruumiametile kooskõlastamiseks ja arvamuse avaldamiseks riigitee 87 Põlva ringtee km 3,09-6,034 ja riigitee 90 Põlva-Karisilla tee km 0,15-0,40 Põlva linna ja Rosma küla vahele jalgratta- ja jalgte e ehitusloa eelnõu ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise eelnõu. Projekti eesmärk on jalakäijate ja jalgratturite liikuvuse parandamine Põlva linna ja Rosma küla vahelises lõigus, liiklusohutuse taseme tõstmine ja tehniliselt vajaliku teemaa määramine. Projekti alal paiknevad riigi omandis olevad 87 Põlva ringtee L14 (tunnus 62201:001:2369, transpordimaa) ja 87 Põlva ringtee L22 (tunnus 62201:001:2361, transpordimaa) kinnisasjad ning projektalaga piirnevad Ringtee 12 (tunnus 62201:001:2370, sihtotstarbeta maa) ja Kirsi tn 5 (tunnus 62201:001:2362, ärimaa) kinnisasjad, mille riigivara valitseja on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium ja volitatud asutus Maa- ja Ruumiamet. 87 Põlva ringtee L14 ja 87 Põlva ringtee L22 kinnisasjade osas on hetkel pooleli riigivara valitseja muutmine ja valitsemise üleandmine. Maa- Ruumiamet nõustub riigivara valitsema volitatud asutusena põhiprojekti „Riigitee nr 87 Põlva ringtee km 3,09-6,034 ja riigitee 90 Põlva-Karisilla km 0,15-0,4 Põlva linna ja Rosma küla vahelise lõigu jalgratta ja jalgte e projekt“ (töö nr 22036) projekti alusel ehitusloa andmisega tingimuse, et arvestatakse järgnevaga: • Tööde teostamisel tuleb arvestada maaüksustel asuvate kitsendustega (nähtavad Maa- ja Ruumiameti kitsenduste kaardirakendusest) ja vajadusel hankida vajalikud kooskõlastused. • Tee asukoht on kooskõlastatud kõikide puudutatud asutuste ja isikutega (sh õigustatud isiku olemasolul vastava isikuga). • Tee ehitamiseks vajalikud kinnisasjad/äralõike alad on üle antud Transpordiametile. • Tööde käigus ei kahjustata käesolevas kirjas nimetatud maaüksuseid ning pärast tööde teostamist taastatakse maaüksusel heakord. • Maa- ja Ruumiametile ei kaasne maaüksustel teostatavate töödega seoses rahalisi ega muid kohustusi. • Juhul, kui tehnovõrgud jäävad väljaspoole äralõike ala, tuleb tehnovõrgu või rajatise rajamiseks, omamiseks, valdamiseks ja kõikide nimetatud tegevustega seonduvate tööde teostamiseks lahendatakse maakasutusõigus. Maakasutusõiguse küsimus lahendatakse eraldiseisva menetlusega tingimusel, et trassi rajamine kavandatud asukohta on õiguslikult lubatud. Maa- ja Ruumiameti taotluse vormid on kättesaadavad Maa- ja Ruumiameti koduleheküljelt https://maaruum.ee/riigimaa-tehingud-ja-maakorraldus/riigimaa-korraldus-ja-toimingud/servituudid-ja-ajutised-kasutused. Lisainformatsiooni saamiseks palume pöörduda Ma- ja Ruumiameti poole. Projektalale ei jää riikliku geodeetilise võrgu, riikliku kõrgusvõrgu ega gravimeetrilise võrgu märke. Projektalale jäävad varasema võrgu geodeetilised märgid 25 (GPA ID 98456; 54-481-25), 26 (GPA ID 98457; 54-481-26) ja 0937 (GPA ID 15463; 54-481-937). Nimetatud geodeetiliste märkide kaitsevöönd on 3 m märgi keskmest. Geodeetilised märgid tuleb võimalusel säilitada praeguses asukohas. Kui tööde käigus ei ole võimalik geodeetilist märki praeguses asukohas säilitada, võib märgi kõrvaldada ning seda asendada ei pea. Projektalale jäävad veel ka kaheksa kohaliku võrgu geodeetilist märki. Vastavalt keskkonnaministri 28.06.2013 määruse nr 50 „Geodeetiliste tööde tegemise ja geodeetilise märgi tähistamise kord, geodeetilise märgi kaitsevööndi ulatus ning kaitsevööndis tegutsemiseks loa taotlemise kord“ § 2 lõikele 1 on kohaliku geodeetilise töö korraldajaks kohalik omavalitsusüksus. Palume pöörduda kohaliku omavalitsuse poole geodeetiliste märkide kaitsmise, kontrollmõõtmise, teisaldamise või kõrvaldamise tingimuste osas. Geodeetilise märgi kõrvaldamisest palume teavitada Maa- ja Ruumiametit.	Põhjendus: Teie kirjas on toodud, et projekti alal paiknevad riigi omandis olevad 87 Põlva ringtee L14 (tunnus 62201:001:2369, transpordimaa) ja 87 Põlva ringtee L22 (tunnus 62201:001:2361, transpordimaa) kinnisasjad ning projektalaga piirnevad Ringtee 12 (tunnus 62201:001:2370, sihtotstarbeta maa) ja Kirsi tn 5 (tunnus 62201:001:2362, ärimaa) kinnisasjad, mille riigivara valitseja on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium ja volitatud asutus Maa- ja Ruumiamet. 87 Põlva ringtee L14 ja 87 Põlva ringtee L22 kinnisasjade osas on hetkel pooleli riigivara valitseja muutmine ja valitsemise üleandmine. Selgitame, et Maa- ja Ruumiametile kuuluvatest tükkidest on projekti tarbeks vajalikud äralõiked välja jagatud ning Transpordiametile üle antud. Olete esitanud tingimuse, et tee asukoht peab olema kooskõlastatud kõikide puudutatud asutuste ja isikutega (sh õigustatud isiku olemasolul vastava isikuga). Selgitame, et Transpordiamet on ehitusloa menetlusesse kaasanud kõikide tee-ehitusega hõlmatud ning tulevase teega piirnevate kinnisasjade omanikud ning puudutatud ametid ja asutused. Menetlusse kaasatud ametite, asutuste ja kinnisasjadega on võimalik tutvuda käesoleva tabeli abil. Projektiga ei ole kavandatud tehnovõrkude paigaldamist nendele Maa- ja Ruumiameti kinnisasjadele, kust äralõiget pole kavandatud. Otsus: 1. Tööde teostamisel tuleb arvestada maaüksustel asuvate kitsendustega (nähtavad Maa- ja Ruumiameti kitsenduste kaardirakendusest) ja vajadusel hankida vajalikud kooskõlastused. 2. Tööde käigus ei tohi kahjustada kinnisasju, mille riigivara valitseja on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium ja volitatud asutus Maa- ja Ruumiamet. Pärast tööde teostamist taastada maaüksustel heakord. 3. Arvestada, et Maa- ja Ruumiametile ei kaasne maaüksustel teostatavate töödega seoses rahalisi ega muid kohustusi. 4. Juhul, kui ehitustööde käigus selgub vajadus paigaldada tehnovõrke kinnisasjadele, mille riigivara valitseja on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium ja volitatud asutus Maa- ja Ruumiamet, tuleb tehnovõrgu või rajatise rajamiseks, omamiseks, valdamiseks ja kõikide nimetatud tegevustega seonduvate tööde teostamiseks lahendada maakasutusõigus. Maakasutusõiguse küsimus lahendatakse eraldiseisva menetlusega tingimusel, et trassi rajamine

			kavandatud asukohta on õiguslikult lubatud. Maa- ja Ruumiameti taotluse vormid on kättesaadavad Maa- ja Ruumiameti koduleheküljelt https://maaruum.ee/riigimaa-tehingud-ja-maakorraldus/riigimaa-korraldus-ja-toimingud/servituudid-ja-ajutised-kasutused. Lisainformatsiooni saamiseks palume pöörduda Ma- ja Ruumiameti poole. 5. Projektalale jäävad varasema võrgu geodeetilised märgid 25 (GPA ID 98456; 54-481-25), 26 (GPA ID 98457; 54-481-26) ja 0937 (GPA ID 15463; 54-481-937). Nimetatud geodeetiliste märkide kaitsevöönd on 3 m märgi keskmest. Geodeetilised märgid tuleb võimalusel säilitada praeguses asukohas. Kui tööde käigus ei ole võimalik geodeetilist märki praeguses asukohas säilitada, võib märgi kõrvaldada ning seda asendada ei pea. 6. Projektalale jäävate kohaliku võrgu geodeetiliste märkide kaitsmise, kontrollmõõtmise, teisaldamise või kõrvaldamise tingimuste osas tuleb pöörduda kohaliku omavalitsuse poole. 7. Geodeetilise märgi kõrvaldamisest palume teavitada Maa- ja Ruumiametit. 8. Geodeetilise märgi kõrvaldamisest tuleb teavitada Maa- ja Ruumiametit. 9. Arvestada, et asjaomasel asutusel puuduvad vastuväited keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise osas.
--	--	--	---

2. ARVAMUSED

2.1. Puudutatud asutused ja isikud

Jrk nr	Arvamuse esitaja	Arvamuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas
1.	Keskkonnaamet 25.02.2026 nr 6-3/26/2504-2	Esitasite Keskkonnaametile ehitusseadustiku § 42 lg 7 ja keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 11 lg 2² alusel kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks riigitee 87 Põlva ringtee km 3,09-6,034 ja riigitee 90 Põlva-Karisilla tee km 0,15- 0,40 Põlva linna ja Rosma küla vahele jalgratta- ja jalgte rajamise ehitusloa eelnõu ning seisukoha võtmiseks keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise eelnõu. Kirjale oli lisatud keskkonnamõju hindamise (KMH) eelhindang. Kavandatava tegevuse ala asub Põlva maakonnas osaliselt Põlva linnas ja osaliselt Põlva vallas Rosma külas. Tee ehitustööd toimuvad 2026. ja 2027. aastal vastavalt projektile „Riigitee nr 87 Põlva ringtee km 3,09-6,034 ja riigitee 90 Põlva-Karisilla km 0,15-0,4 Põlva linna ja Rosma küla vahelise lõigu jalgratta ja jalgte projekt“. Projekti eesmärk on jalakäijate ja jalgratturite liikuvuse parandamine Põlva linna ja Rosma küla vahelises lõigus, liiklusohutuse taseme tõstmine ja tehniliselt vajaliku teemaa määramine. Kuna kavandatavad tegevused ei jää Eesti looduse infosüsteemi (EELIS, Keskkonnaagentuur) andmetel kaitsealale, hoiualale, püsielupaika ega kaitstava looduse üksikobjekti piiranguvööndisse, siis esitab Keskkonnaamet ehitusloa eelnõu kohta arvamuse. Keskkonnaamet tutvus materjalidega ning on seisukohal, arvestades esitatud teavet, kavandatavat tegevust, olemasolevat olukorda ning looduslikke tingimusi, et kavandatava tegevusega ei kaasne eeldatavalt olulist keskkonnamõju ning KMH algatamine ei ole vajalik. Palume arvestada järgnevaga. Ehituskeeluvöönd KMH eelhindangus lk 17 on toodud, et Peri ojale (VEE1049200) on kehtestatud 25 m ulatuses ehituskeeluvöönd ning 50 m ulatuses piiranguvöönd. Juhime tähelepanu, et Peri oja (VEE1049200) valgala suurus on üle 25 km² ehk oja kalda ehituskeeluvööndi ulatus on 50 m ja piiranguvööndi ulatus 100 m.	Põhjendus: 1. KMH eelhindangus on korrigeeritud Peri oja ehituskeelu vööndi ja piiranguvööndi ulatust. 2. KMH eelhindangu ptk 4.3 on eemaldatud kahetised väited selles osas, kas kavandatav tegevus paikneb suhteliselt kaitstud põhjaveega alal või kaitstud põhjaveega alal. 3. Kaldamäe tee 2 kinnisasja omanikuga on üle täpsustatud, mis eesmärgil kinnistul asuvat salvkaevu kasutatakse ning on selgunud, et muuhulgas joogiveevõtuks. 4. Kaldamäe tee 2 kinnistul asuva salvkaevuvee saastumise ohu vältimiseks tee kasutamisest tulenevate mõjude eest on jalgratta- ja jalgte kalle projekteeritud sõidutee suunas. Lisaks on jalgratta- ja jalgte taha on projekteeritud tugimüür ja plankaed, mis samuti aitab kaasa tee kasutamisest tuleneva saastumise ohu vältimiseks. Otsus: 1. Ehitustööde teostamisel on keelatud looduslikult esinevate lindude pesade ja munade tahtlik hävitamine ja kahjustamine või pesade kõrvaldamine ning tahtlik häirimine, eriti

	Looduslikult esinevate lindudega arvestamine Juhime täiendavalt tähelepanu ja soovitage projektis täpsustada, et keelatud on looduslikult esinevate lindude pesade ja munade tahtlik hävitamine ja kahjustamine või pesade kõrvaldamine ning tahtlik häirimine, eriti pesitsemise ja poegade üleskasvatamise ajal. Valdavalt on selleks ajavahemik 15. märts kuni 31. juuli. Võimalusel tuleb vältida raie teostamist sellel ajal või enne raiet tuleb veenduda, et puudel või puude õõnsustes pesitsevad linnud puuduvad. Veevaldkond Põlva maakonnas Põlva vallas Rosma külas Kaldamäe tee 2 (katastritunnus 62201:001:2337, edaspidi Kaldamäe tee 2 kinnistu) kinnistul asub salvkaev, mis jääb projekteeritavast kergliiklustest u 2,5 m kaugusele. Salvkaevul on 10 m hooldusala, kus on põhjavee saastumise vältimiseks keelatud tegevus, mis võib ohustada põhjaveekihi vee omadusi, sealhulgas sellise ehitise ehitamine, millega kaasneb keskkonnoaht, ja taimekaitsevahendite kasutamine. Segadust tekitab eelhindangu ptk-s 4.3 „Mõju põhja- ja pinnaveele“ toodud kahetised väited, kus ptk-i alguses on toodud, et kavandatav tegevus paikneb suhteliselt kaitstud põhjaveega alal, ning järgmises lõigus, et kavandatav tegevus toimub piirkonnas, kus maapinnalt esimene aluspõhjaline veekompleks on maapinnalt lähtuva reostuse suhtes looduslikult kaitstud, st tegemist on kaitstud põhjaveega alaga. Kavandatavate tööde piirkonnas on Eesti Geoloogiateenistuse põhjavee kaitstuse kaardi (1:400 000) kohaselt esimese aluspõhjalise veekompleksi põhjavesi looduslikult suhteliselt kaitstud maapinnalt lähtuva reostuse suhtes. Põhjavee kaitstuse hinnangu kaart on aga üsna üldine ning hinnangut pole uuendatud alates 2001. aastast. Seetõttu arvestab Keskkonnaamet täpsema põhjavee kaitstuse hindamisel lähedalasuvate puurkaevude geoloogilise läbilõike andmeid. Põhjaveekihi kaitstuse hindamisel võetakse arvesse pinnakatte koostis ja kõik põhjaveekihi kohal lasuvad veepidemed. Planeeritavale tegevusele lähim (u 65 m kaugusel) puurkaev on PRK0025624, mis on 57 m sügav ning avab Kesk-Devoni (D2) põhjaveekihti (ühtlasi on Kesk-Devoni põhjaveekiht esimene aluspõhjaline veekompleks). Puurkaevuga avatud Kesk-Devoni põhjaveekihil lasub 16,5 m paksune moreenikiht (gQIII) ja 40,5 m paksune liivakivikiht savi vahekihtidega (D2br). Kui põhjaveekihil lasub üle 20 m paksune moreenikiht või üle 5 m paksune savi- või liivsavikiht, on tegemist suhteliselt kaitstud põhjaveega alaga, ning kui põhjaveekiht on kaetud regionaalse veepidemega, on tegemist kaitstud põhjaveega alaga. Puurkaevu PRK0025624 geoloogilise läbilõike kohaselt on piirkonnas tegemist suhteliselt kaitstud põhjaveega alaga. Seega ei kaasne kavandatava kergliiklustee rajamisega Kesk-Devoni põhjaveekihi reostuse ohtu. Juhime tähelepanu, et salvkaev ei ole seotud maapinnalt esimese aluspõhjalise veekompleksiga. Lõuna-Eestis on maapinnalt esimene aluspõhjaline veekompleks tavaliselt Devoni veekompleks, kui salvkaevud saavad oma vee Kvaternaari setete põhjaveest. Kvaternaari setetes leviva vabapinnalise põhjavee looduslik kaitstus on väga väike ning seetõttu on Kvaternaari põhjaveekiht väga tundlik võimaliku reostuse suhtes. Kui Kaldamäe tee 2 kinnistu salvkaev asub kavandatavast kergliiklustest u 2,5 m kaugusel, võib kergliiklustee rajamisega ja kasutamisega tekkida salvkaevuvee saastumise oht. Kaevetööd ning tehnikaga kaasnev vibratsioon võivad kahjustada kaevurõngaid või tihendusi. Kergliiklustee kasutamisel ja talvisel hooldusel võib pinnasesse ja salvkaevu hooldusalale sattuda saasteaineid, sh soolasid, hooldusmasinate õli- ja kütusejääke jmt. Saasteainete salvkaevu sattumise riski vähendamiseks tuleb enne kergliiklustee rajamist hinnata, kas salvkaev vastab keskkonnaministri 09.07.2015 määruse nr 43 (edaspidi määrus nr 43) §- ga 14 seatud nõuetele. Mh peab salvkaevu konstruktsioon välistama saastunud vee sissevoolu salvkaevuga avatavasse põhjaveekihti – selleks peavad salvkaevu rakked ulatuma vähemalt 70 cm kõrgusele maapinnast ja maapind salvkaevu ümber peab olema võrreldes ümbritseva reljeefiga kõrgem, et oleks välistatud pinnavee ja maapinnalt pärineva vee kogunemine kaevu ümber ja selle sissevool kaevu. Samuti peab salvkaevu ümber olema veelukk (salvkaevu ümber kaevatud kraav, mis on täidetud vettpidava materjaliga), mis välistab maapinnalt pärineva vee sissevoolu kaevu. Kui olemasoleva salvkaevu ümber puudub veelukk, tuleb see rajada enne kergliiklustee rajamist. Keskkonnaameti hinnangul ei kaasne määruse nr 43 §-s 14 nimetatud nõuetele vastava salvkaevu hooldusalale jalgratta- ja jalgte rajamisega keskkonnoahtu ning ettevaatusabinõusid järgides ei põhjusta ehitustööd ja kergliiklustee kasutamine Kvaternaari põhjavee saastumist. Ettevaatusabinõudena tuleb rakendada: 1. Kasutada ainult tehniliselt korrasolevat ja töökorras tehnikat, keelatud on kütte- ja määrdeainete sattumine pinnasesse ja vette.	pesitsemise ja poegade üleskasvatamise ajal. Valdavalt on selleks ajavahemik 15. märts kuni 31. juuli. Võimalusel tuleb vältida raie teostamist sellel ajal või enne raiet tuleb veenduda, et puudel või puude õõnsustes pesitsevad linnud puuduvad. 2. Saasteainete salvkaevu sattumise riski vähendamiseks tuleb enne ehitustööde teostamist hinnata, kas salvkaev vastab keskkonnaministri 09.07.2015 määruse nr 4316 (edaspidi määrus nr 43) §- ga 14 seatud nõuetele. 3. Arvestada, et salvkaevu konstruktsioon peab välistama saastunud vee sissevoolu salvkaevuga avatavasse põhjaveekihti. Selleks peavad salvkaevu rakked ulatuma vähemalt 70 cm kõrgusele maapinnast ja maapind salvkaevu ümber peab olema võrreldes ümbritseva reljeefiga kõrgem, et oleks välistatud pinnavee ja maapinnalt pärineva vee kogunemine kaevu ümber ja selle sissevool kaevu. 4. Arvestada, et salvkaevu ümber peab olema veelukk (salvkaevu ümber kaevatud kraav, mis on täidetud vettpidava materjaliga), mis välistab maapinnalt pärineva vee sissevoolu kaevu. Kui olemasoleva salvkaevu ümber puudub veelukk, tuleb see rajada enne kergliiklustee rajamist. 5. Juhul kui olemasoleva salvkaevu kaitsmine kujuneb ebamõistlikuks, võib kaaluda ehitustööde teostamisel uue salvkaevu rajamist, kuid see tuleb maaomanikuga eelnevalt kokku leppida. 6. Tööde teostamisel kasutada ainult tehniliselt korrasolevat ja töökorras tehnikat, keelatud on kütte- ja määrdeainete sattumine pinnasesse ja vette. 7. Tekkivad jäätmed tuleb kokku koguda ja käidelda vastavalt jäätmeseaduse nõuetele. 8. Kergliiklustee hooldamise käigus ei tohi umbrohutõrjeks kasutada taimekaitsevahendeid. 9. Peri oja veekaitsevööndis planeeritavateks raietöödeks taotleda Keskkonnaameti nõusolekut. Taotlus tuleb esitada keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS (https://kotkas.envir.ee/). 10. Arvestada, et asjaomasel asutusel puuduvad vastuväited keskkonnamõju hindamise algamata jätmise osas.
--	---	--

		2. Tekkivad jäätmed tuleb kokku koguda ja käidelda vastavalt jäätmeseaduse nõuetele. 3. Kergliiklustee hooldamise käigus ei tohi umbrohutõrjeks kasutada taimekaitsevahendeid. Kui Kaldamäe tee 2 kinnistu salvkaevu ei kasutata joogiveevõtuks, soovitame kaaluda põhjavee kaitsmiseks salvkaevu lammutamist. Salvkaevu lammutamisel tuleb lähtuda määruse nr 43 §-s 12 toodud nõuetest. Salvkaevu lammutamise järgselt kaob ka salvkaevu hooldusala. Kavandatud kergliiklustee ristub Ähniõra oja ja Peri oja. Projektlahendusega nähakse ette puude langetamist Peri oja veekaitsevööndis. Peri ojal on 10 m veekaitsevöönd, kus on keelatud puu- ja põõsarinde raie Keskkonnaameti nõusolekuta. Seega tuleb veekaitsevööndis planeeritavateks raietöödeks taotleda Keskkonnaameti nõusolekut. Taotlus tuleb esitada keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS (https://kotkas.envir.ee/).	
2.	MTÜ Kagu Ühistranspordikeskus 18.02.2026 nr 4 1/8 2	Transpordiamet edastas Kagu Ühistranspordikeskusele Põlva –Rosma kergliiklustee projekti kooskõlastamiseks. Projekti seletuskirjas on välja toodud: „3.2.4 Bussipeatused Uusi bussipeatuseid lõigule projekteeritud ei ole. Bussipeatuse tähistus liiklusemärgiga 541a „Õpilaste“ km 4,68 likvideeritakse, sest seda ei kasutata KOV-lt saadud info kohaselt.“ Kagu Ühistranspordikeskuse andmebaasis on kõnealuse bussipeatuse nimeks Oru. Oru peatus lisati alates 01.03.2025 järgmiste maakonnaliinide sõiduplaanidesse: 113B, 112B, 54A ja 26B. Muudatust taotlesid Võru suuna reisijad, kes soovisid käia tarbimas teenuseid, mis on koondunud Maksimarketisse. Oru peatus lisati, kuna ta jääb muudetud liinide marsruudile. Perioodil 01.04.2025-01.02.2026 on Oru peatust kasutatud sisenemiseks 14'l korral ja väljumiseks 7'l korral. Hiljuti pöördui Kagu Ühistranspordikeskuse poole ka Oru peatuse tähistamise ja sõiduplaanidesse lisamise küsimusega teisele tee poolele ehk siis Põlva linna suunas. Muudatuse tõttu oleks võimalik peatus lisada liinide 67B, 112A, 113A ja 133 sõiduplaanidesse. Kagu Ühistranspordikeskus pooldab Oru peatuse säilimist praeguses asukohas ning soovib kaaluda ka võimalusi selle tähistamiseks teises sõidusuunas.	Põhjendus: Riigitee 87 paremal poolel asub olemasolev „Oru“ bussipeatus, st Võru linna suunaline. Põlva suunal peatus puudub. Põlva linna suunalise uue peatuse rajamiseks tuleks läbi viia projekteerimiseks ja ehitamiseks vajalikud menetlused, projekteerimine ning täiendava maa omandamine Kuna praegu puudub Põlva linna suunaline „Oru“ bussipeatus, pole käesoleva jalgratta- ja jalgte projekti raames tehtud ettevalmistusi ega arvestatud selle peatuse rajamisega. Otsus: - Arvestada, et riigitee 87 Põlva ringtee paremal poolel asuv „Oru“ bussipeatus peab säilima. Ehitustööde käigus tuleb antud olusid arvesse võttes valida bussipeatusele sobilik asukoht ning tüüp. - Põlva linna suunas uut bussipeatust käesoleva projekti raames mitte rajada.
3.	Elering AS Kooskõlastus nr 12-9/2026/82 10.02.2026	Kooskõlastatud tingimustel: - Põlvamaal, Põlva vallas, Põlva linnas ja Rosma külas, riigitee nr 87 Põlva ringtee lõik km 3,09-6,034 ja riigitee 90 Põlva-Karisilla lõik km 0,15-0,4km jalgratta- ja jalgte alas paikneb Elering AS 110kV kaheahelaline õhuliin L053/1142 Põlva-Ruusa/Võru-Põlva (visangud M3Y – M5Y) mille kaitsevöönd on 25 m liini telgjoonest mõlemale poole. Eleringi liinide asukohta saab vaadata: http://gis.elering.ee/ - Planeeringuala teede ja tehnovõrkude ehitamisel lähtuda lubatud kaugustest ja liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise korrast. Valdaja peab kinni pidama Ehitusseadustiku §70. (Ehitise kaitsevöönd), Ehitusseadustiku §77. (Elektripaigaldise kaitsevöönd) ja määrusest "Ehitise kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad nõuded" (Elektripaigaldise kaitsevööndis on keelatud tõkestada juurdepääsu elektripaigaldisele, põhjustada oma tegevusega elektripaigaldise saastamist ja korrosiooni ning tekitada muul viisil olukorda, mis võib ohustada inimest, vara või keskkonda). - Kergtee ning parkla rajamisel arvestada, et tee ning parkla ristumisel 110 kV õhuliiniga peab olema tagatud 7,5 meetrine gabariit tee ning parkla pinna ja 110 kV õhuliini alumise juhtme vahel juhtme temperatuuril +35°C. - Tööprojekti kooskõlastamiseks esitada õhuliini pikiprofiil visangutest, mis ristuvad planeeritavate või rekonstrueeritavate teede ja parklatega. Pikiprofiilil peab olema juhtme ripe arvutatud temperatuurile +35°C. - Parkla rajamine liinijuhtmete alla toimub omal vastutusel. Elering AS ei vastuta liinist tulenevate ohtude eest (nt. jäite kukkumine). Võimalusel kaaluda parkla rajamist selliselt, et juhtmete alla parkimiskohti ei jääks. - Välisvalgustuse ehitamisel tuleb tagada minimaalselt 7 m vahe valgusti tipu ja õhuliini juhtme (juhtme temperatuuri +35° juures) vahel (sama vahe peab olema tagatud ka masti kukkumisel liini suunas). - Kaevetööd õhuliini masti mistahes lähimale elemendile lähemal kui 5 m ei ole lubatud. - Pinnase kõrguste planeerimisel 110 kV õhuliini kaitsevööndis, juhtmete alusel alal maapinda tõsta pole lubatud, tuleb arvestada metallmastide läheduses mastide vundamentide kõrgustega, ehk vundamendi betoonosa peab olema 0,3 m ulatuses maast väljas.	Selgitus: Projektiga ei ole kavandatud parkla rajamist, millele Elering AS kirjas viidatakse. Projekteeritud kergliiklustee ei ole õhuliini kaitsevööndi ulatuses kõrgem kui jalgratta- ja jalgteega paralleelselt paiknev riigitee (sõidutee). Otsus: Arvestada ehitustööde teostamisel Elering AS kirjas nr 12-9/2026/82 toodud tingimustega.

		9. Objektil või selle lähiümbruses olemasolevate elektripaigaldiste vigastamise ohu korral ehitustegevuse tõttu näha ette kaitsmise meetmed ning lahendused. Kaevetööd lähemal kui 5 m masti mistahes maapealsest osast ei ole lubatud. 10. Liini kaitsevööndis kõrghaljastus on lubatud väljaspoole sihiala (16 m teljest) max kasvukõrgusega 3,0 m. 11. Kaitsevööndis töötamisel tehnikaga, mille kõrgus on üle 4,5 m, peab taotlema kaitsevööndis tegutsemise loa. Taotlusvorm on leitav Eleringi kodulehel, aadressil https://elering.ee/kaitsevoondis-tegutsemise-luba 12. Tõste- ja kaevetööd linirajatiste kaitsevööndis on lubatud ainult pärast kooskõlastamist, vormikohase taotluse esitamist ja kaitsevööndis töötamise loa väljastamist Elering AS-lt. Kaitsevööndis tegutsemise loa taotlus saata aadressile: vho.kooskolastused@elering.ee	
4.	Telia Eesti AS 09.02.2026 nr EC.1-5.1/156-1	Palun enne ehitusloa väljastamist pikendada projektide kooskõlastusi. Projekti kooskõlastus nr 37919102 - kehtib 14.05.2024 Projekti kooskõlastus nr 37815085 - kehtib 12.04.2024	Selgitus: Ehitusluba annab õiguse ehitada ehitist, mis vastab ehitusloa andmise aluseks olevale ehitusprojektile. Käesolevalt antakse ehitusluba tee-ehitustööde teostamiseks mitte tehnovõrkudele. Seega aegunud projekti kooskõlastus ei ole takistuseks ehitusloa andmisele, sest ehitusluba ei anna õigust tehnovõrke ümber ehitada. Projekti kooskõlastusi tuleb uuendada enne ehitustööde algust. Otsus: Uuendada projekti kooskõlastusi enne ehitustööde algust.
5.	Muinsuskaitseamet	<i>Muinsuskaitseamet pole tähtajaks arvamust avaldanud ega taotlenud tähtaja pikendamist.</i>	Otsus: Pädev asutus eeldab EhS § 42 lg 9 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud ehitusloa osas arvamust avaldada.
6.	Põlva Vallavalitsus	<i>Põlva Vallavalitsus pole tähtajaks arvamust avaldanud ega taotlenud tähtaja pikendamist.</i>	Otsus: Pädev asutus eeldab EhS § 42 lg 9 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud ehitusloa osas arvamust avaldada.
7.	MTÜ Rosma Küla Selts	<i>MTÜ Rosma Küla Selts pole tähtajaks arvamust avaldanud ega taotlenud tähtaja pikendamist.</i>	Otsus: Pädev asutus eeldab EhS § 42 lg 9 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud ehitusloa osas arvamust avaldada.
8.	MTÜ Eesti Andmesidevõrk	<i>MTÜ Eesti Andmesidevõrk pole tähtajaks arvamust avaldanud ega taotlenud tähtaja pikendamist.</i>	Otsus: Pädev asutus eeldab EhS § 42 lg 9 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud ehitusloa osas arvamust avaldada.
9.	AS Gaasivõrk	<i>AS Gaasivõrk pole tähtajaks arvamust avaldanud ega taotlenud tähtaja pikendamist.</i>	Otsus: Pädev asutus eeldab EhS § 42 lg 9 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud ehitusloa osas arvamust avaldada.
10.	Elektrilevi OÜ	<i>Elektrilevi OÜ pole tähtajaks arvamust avaldanud ega taotlenud tähtaja pikendamist.</i>	Otsus: Pädev asutus eeldab EhS § 42 lg 9 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud ehitusloa osas arvamust avaldada.
11.	Põlva Vesi AS	<i>Põlva Vesi AS pole tähtajaks arvamust avaldanud ega taotlenud tähtaja pikendamist.</i>	Otsus: Pädev asutus eeldab EhS § 42 lg 9 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud ehitusloa osas arvamust avaldada.

2.2. Piirnevate kinnisasjade omanikud, kes arvamust ei avaldanud

Järgnevas tabelis toodud kinnisasjade osas ehitusloa menetluse käigus arvamust ei avaldatud. Kui arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul ehitusloa eelnõu saamisest arvates arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi ehitusloa eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 42 lg 9).

Kinnisasja nimi	Katastriüksuse tunnus
87 Põlva ringtee L10	62201:001:2336
87 Põlva ringtee L11	62201:001:2333
87 Põlva ringtee L13	62201:001:2372
87 Põlva ringtee L15	62201:001:2377
87 Põlva ringtee L17	62201:001:2379
87 Põlva ringtee L19	62201:001:2368
87 Põlva ringtee L20	62201:001:2365
87 Põlva ringtee L21	62201:001:2364
87 Põlva ringtee L24	62201:001:2357
87 Põlva ringtee L25	62201:001:2359
87 Põlva ringtee L26	62201:001:2356
87 Põlva ringtee L27	62201:001:2354
87 Põlva ringtee L28	62201:001:2351
87 Põlva ringtee L29	62201:001:2349
87 Põlva ringtee L30	62201:001:2347
87 Põlva ringtee L31	62201:001:2345
87 Põlva ringtee L32	62201:001:2344
87 Põlva ringtee L33	62201:001:2342
87 Põlva ringtee L34	62201:001:2339
87 Põlva ringtee L35	62201:001:2338
87 Põlva ringtee L7	62201:001:2375
87 Põlva ringtee L8	62201:001:2373
Allika	62201:001:2346
Kaldamäe tee 2	62201:001:2337
Kunnimäe	62201:001:2341
Kunnu	62201:001:2363
Linnamäe tee 1	61903:002:0089
Metsanurga	62201:001:2366
Mudaka	62201:001:2340
Nuti	62201:001:2348
Oru tn 2	62201:001:2360
Pragi	62201:001:2355
Ringtee 10	62201:001:2371
Ringtee 16	62201:001:2378
Ringtee 2	62101:001:0210
Ringtee 20	62201:001:2380
Ringtee 22	62201:001:2367
Ringtee 24	62201:001:2353
Ringtee 26	62201:001:2352
Ringtee 28	62201:001:2350
Ringtee 4	62201:001:2376
Ringtee 6	62201:001:2374
Rähni tn 16	62001:003:0260
Rähni tn 18	62001:003:0270
Rähni tn 24	62201:001:2358
Tiigi	62201:001:2343

Vabriku tn 1	62201:001:2335
Vabriku tn 2	62201:001:2334
Värska mnt 3	61903:002:0358
Värska mnt 4	61903:002:0013
Värska mnt 5	62201:001:0790